

Uitgaande handelsmissie Donauvaart



De handelsmissie in een notendop:

- Van 21 tot 24 november 2011
- Maximaal 15 Nederlandse deelnemers voor een exclusieve handelsmissie
- Veel ruimte voor matchmaking met potentiële Bulgaarse partners
- Bezoek aan lokale Donau projecten
- Kennismaken met Nederlandse ondernemers die al actief zijn in Bulgarije

Ontdek nu de mogelijkheden die de Donau voor u te bieden heeft!



Gericht op de infrastructuur en vervoer & logistiek toegespitst op de binnenvaart. Wordt deelnemer en ontdek uw kansen in Bulgarije!

Ieder jaar stelt Rocon in samenwerking met het Ministerie van Economisch Zaken, Landbouw en Innovatie verschillende buitenlandse handelsmissies samen. Onze specialiteit van de handelsmissie is om deelnemers op een laagdrempelige wijze kennis te laten maken met een land en de industrie waarin men actief. Zo praktisch mogelijk, zodat men na een aantal dagen concreet verder aan de slag kan. Wij zorgen voor uw eerste contacten, zodat voor u de kansen in Bulgarije open liggen!

Samen met de EVD, CBRB en Shortsea (Bulgaarse organisatie) hebben een programma samengesteld:

Voor wie is de handelsmissie interessant?

- Binnenvaartransport: transporteurs over binnenwateren en hun toeleveranciers
- Binnenhavenontwikkeling: havens aan binnenwateren, operators in deze havens en hun toeleveranciers
- Binnenvaartinfrastructuur: ingenieursbureaus, projectontwikkelaars, baggeraars, bouwers van kades, stuwen, sluisen, bruggen en oeverbescherming en hun toeleveranciers.

Ontdek de potentie van de Donau!

De Donau is de langste rivier (bijna 2888km) binnen de Europese. Met de ingebruikneming Rijn-Main-Donaukanaal in 1992 is tussen de Noordzee en de Zwarte Zee een 3500 km lange vaartraject voor de binnenvaart ontstaan waar 16 landen aan grenzen. Het plan om de Elbe en de Oder via een nieuw kanaal met de Donau te verbinden zal een nieuwe trans-Europese vaarwegverbinding doen ontstaan. In 2006 werd over de Donau 80 miljoen ton (m/t) goederen vervoerd. In de komende 10 á 15 jaar wordt een verdubbeling verwacht. De Donauvloot bestaat momenteel uit 4.334 en de Rijnvloot uit 14.809 binnenvaartschepen. De Donauvloot groeit echter aanzienlijk sneller dan de Rijnvloot. De Donau heeft daarnaast ook een veel grotere groeicapaciteit dan de Rijn. In 2007 steeg het aantal tonkilometers over de Donau met 24%. De capaciteit van de Donau is momenteel voor slechts 10-15% benut waarbij de capaciteit van de Rijn bijna volledig benut is. Momenteel wordt de gebruikte capaciteit benut door reders uit alle aangrenzende landen.

Bovendien staat de lokale dienstverlening nog in de kinderschoenen. Wat betreft de logistieke dienstverlening heeft Bulgarije met slechts 181 stuks de 6^e plek na bijvoorbeeld Polen (niet liggend aan Donau), Oekraïne en Servië op de lijst van de voor binnenvaart relevante Oost-Europese landen (EVD). Het huidige aanbod van logistieke dienstverlening kan op dit moment niet voldoen aan de vraag. Wat betreft dienstverlening op het gebied van infrastructuur kan Bulgarije zelf niet voldoen aan de vraag (gecreëerd door EU, EBRD en World Bank geïnitieerde projecten) in termen van kwantiteit en kwaliteit. Het land heeft zelf relatief weinig ervaring op het gebied van het bevaarbaar maken van waterwegen en heeft daar altijd internationale dienstverleners bij betrokken. Redenen genoeg voor uw bedrijf om deze kansen te benutten!

Programma

Deelname aan deze handelsmissie is voor u en uw bedrijf zeer aantrekkelijk. De missie omvat een vier daags programma waarin veel ruimte is voor matchmaking. Uw deelname betekent dat wij voor u aan de slag gaan om potentiële Bulgaarse samenwerkingspartners te selecteren. Op basis van uw profiel en criteria worden deze zorgvuldig geselecteerd. Rocon heeft al meer dan 13 jaar ervaring op de Bulgaarse markt en werkt met goed ingevoerde en ervaren lokale consultants.

Naast matchmaking worden lokale Donau projecten bezocht. Op deze manier kunt u met eigen ogen de huidige toepassingen in Bulgarije bekijken en krijgt u een gevoel bij de groei die Bulgarije maakt in haar logistieke dienstverlening.

Bovendien worden er verschillende diners en lezingen georganiseerd waarin u praktijkverhalen hoort van ervaren Nederlandse ondernemers die alreeds in Bulgarije actief zijn. Op deze manier bieden wij u voldoende ruimte om uw netwerk in Bulgarije verder uit te breiden. Daarnaast zijn ook medewerkers van de Nederlandse ambassade te Sofia een deel van het programma aanwezig.

Deelnemerskosten

De kosten voor deelname bedragen € 950,- (excl. BTW) per bedrijf. Het dienstenpakket omvat de organisatie van de individuele matchmaking, deelname aan collectieve programmaonderdelen (inclusief beurs), collectief lokaal vervoer en ondersteuning door de organisatie tijdens het verblijf in Bulgarije. Reis- en verblijfkosten en eventuele kosten in het kader van activiteiten die geen deel uitmaken van het programma (bijvoorbeeld individueel transport) zijn voor eigen rekening. Om de reiskosten te beperken, krijgt u van ons een collectief reisaanbod in samenwerking met een reisbureau aangeboden. Let op: om een exclusieve handelsmissie te kunnen aanbieden, zijn er een beperkt aantal plaatsen beschikbaar. Meld u zich daarom tijdig aan via Agentschap NL: <http://www.agentschapnl.nl/agenda/handelsreis-donauvaart-bulgarije-21-tm-24-november-2011>

Kerngegevens Bulgarije:

- Oppervlakte: 2,7 x Nederland
- Bevolking: 7,6 miljoen inwoners
- Tijdsverschil: + 1 uur
- Taal: Bulgaars
- Munteenheid: Bulgaarse LEV
- EU-lid sinds 1 januari 2007
- Klimaat: gematigd landklimaat met zeer warme zomers en koude winters
- Religie: 82,6% Orthodox en 12,2% Moslim
- Economische groei:
- BBP per hoofd bevolking: 7.614 EUR
- Totale invoer: 23,8 miljard US dollar
- Totale uitvoer: 15,5 miljard US dollar
- Parlementaire republiek



Meer informatie?

Kijk voor meer informatie op www.rocon.eu. U kunt ook contact opnemen met Danail Rosnev, de contactpersoon voor deze missie. Tel 053 483 68 33
Email: Danail.Rosnev@rocon.eu

Aanmelding:

U kunt zich aanmelden via de website van Agentschap NL. Link: <http://www.agentschapnl.nl/agenda/handelsreis-donauvaart-bulgarije-21-tm-24-november-2011>